



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

22.05.2026 № 5.3-13-882

_____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 14.05.2026 на перегоне Бочаты – Артышта I Западно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

14.05.2026 в 10 часов 59 минут (мск) на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде перегона Бочаты – Артышта I Западно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение поезда № 7634 (электропоезд ЭД4М № 0333, 4 вагона, без пассажиров) приписки моторвагонного депо Новокузнецк Западно – Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава под управлением локомотивной бригады этого же депо, с грузовым автомобилем марки «HOWO».

В результате схода погибших и получивших тяжкий вред здоровью нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

В результате столкновения травмы легкой степени тяжести (ушибы) получили помощник машиниста электропоезда, инспектор по транспортной безопасности и водитель автотранспорта.

Повреждено:

- вагон ЭД4М № 033309 до степени исключения;
- 27 метров железнодорожного пути.

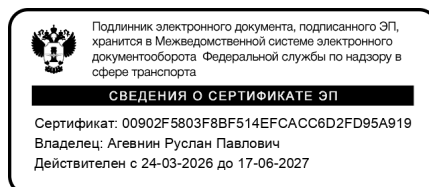
Причиной транспортного происшествия явился выезд водителя грузового автомобиля на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.

Водителем грузового автомобиля марки «HOWO», нарушены требования:
- пункта 15.1 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД РФ), водитель грузового автомобиля пересекал железнодорожные пути по



- железнодорожному переезду, не уступив дорогу поезду;
- пункта 15.2 ПДД РФ, в части не убеждения при подъезде к регулируемому железнодорожному переезду без дежурного работника в отсутствии приближающегося поезда;
 - пункта 15.3 ПДД РФ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

